

Raport historii pojazdu z Belgii



2008 Renault Scenic

VF1JM1R0640846078

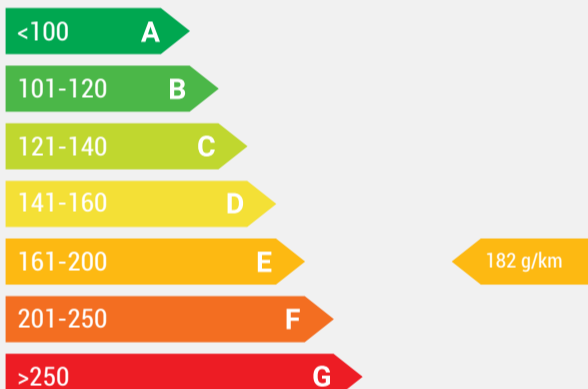
Informacje o pojeździe

Zestawienie podstawowych informacji producenta pojazdu uzyskanych na podstawie numeru VIN

Marka RENAULT	Model SCENIC	Wersja —
Rok modelowy / Rok budowy 2008 / 2008	Rodzaj pojazdu POJAZD WIELOZADANIOWY	Ilość drzwi / Ilość miejsc 5 / 5
Pojemność silnika 1.6 l / 1598 cm ³	Moc silnika 82 kW / 110 HP	Rodzaj paliwa BENZYNA

Klasa emisji CO

Klasa emisji CO określa poziom zanieczyszczeń emitowany przez wybrany pojazd. Im wyższy poziom emisji spalin, tym większe zanieczyszczenie powietrza.



Emisja zanieczyszczeń

Poziom hałasu na postoju

80 dB

Poziom hałasu podczas jazdy

80 dB

Test jezdny emisji spalin dwutlenku węgla CO₂

4,21 mg/km

Test jezdny emisji spalin tlenku azotu NO_x

0,013 mg/km

Test jezdny emisji węglowodorów i azotu HC i NO_x

—

Test jezdny masy emisji cząstek stałych

—

Średnia emisja CO₂

Masa cząstek stałych

—

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym

182 g/km

Emisja CO₂ w cyklu miejskim

—

Emisja CO₂ w trasie poza miastem

—

Zużycie paliwa

Średnie zużycie paliwa (cykl mieszany)

7,6 L / 100 km

Średnie zużycie paliwa (cykl miejski)

10,3 L / 100 km

Średnie zużycie paliwa (poza miastem)

6,3 L / 100 km

Historia pojazdu

Odnotowane fakty i zdarzenia dotyczące pojazdu na terenie Belgii.

Informacje rejestrowe

Historyczne informacje rejestrowe pojazdu w Belgii



DATA WSTĘPNEJ REJESTRACJI:	2008-12-22
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI:	2009-02-04
DATA OSTATNIEJ ZMIANY W REJESTRZE:	2013-08-14

Data pierwszej rejestracji określa pierwszą rejestrację pojazdu na terenie Belgii. Podana data wstępnej rejestracji oznacza, że pojazd został po raz pierwszy zarejestrowany poza Belgią, czyli był pojazdem importowanym na teren Belgii. Data ostatniej zmiany w rejestrze jest orientacyjną datą użytkowania pojazdu na terenie Belgii po raz ostatni.

Status pojazdu

Informacje o stanie pojazdu w Belgii



STATUS POJAZDU:

NORMALNY

STATUS LEGALNOŚCI:

—

ADMINISTRACYJNY STATUS POJAZDU:

—

Informacje dotyczące statusu pojazdu w Belgii informują o jego legalności, przeznaczeniu i odnotowanym stanie technicznym. Dane te pochodzą z upoważnionych instytucji w Belgii i danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów w Belgii.

Stan pojazdu

Informacje o stanie pojazdu w Belgii



KOMPLETNOŚĆ POJAZDU:

POJAZD JEST NIEKOMPLETNY

POJAZD WYCOFANY Z RUCHU:

—

POJAZD PRZEZNACZONY DO DEMONTAŻU:

—

Pojazd kompletny opisuje pojazd nienaruszony w stanie nadającym się do użytku. Pojazd niekompletny oznacza, że w pojeździe brakuje jakiejś części lub innych elementów budowy czy wyposażenia. Informacja, że pojazd został wycofany z ruchu oznacza brak możliwości poruszania się pojazdem, gdyż jego stan techniczny na to nie pozwala. Pojazd przeznaczony do demontażu oznacza, że pojazd nie może być ponownie dopuszczony do ruchu drogowego, a jedynie może zostać przeznaczony na części.

Informacje o badaniu technicznym

Informacje o badaniu technicznym pojazdu w Belgii



DATA WAŻNOŚCI PRZEGLĄDU:

2019-02-04

PRZEBIEG (PRZEDOSTATNI PRZEGLĄD):

80231

PRZEBIEG (OSTATNI PRZEGLĄD):

83105

POPRAWNY ODCZYT LICZNIKA:

POPRAWNY

Badanie techniczne zawiera informacje zgromadzone podczas ostatnich przeglądów technicznych pojazdu, kiedy jeszcze był on użytkowany na terenie Belgii. Dzięki tym informacjom zweryfikujesz stan licznika i poznasz datę ostatniego przeglądu technicznego wykonanego na terenie Belgii.

Dane techniczne

Informacje techniczne pojazdu zakodowane w numerze VIN

DANE FABRYCZNE

Model
MEGANESCENIC

Kod wariantu
JM1R

Kod wersji
—

Kolor
CZARNY

Typ zawieszenia
—

Silnik

Pojemność silnika
1598

Maks. prędkość obrotowa netto
—

Moc silnika
111 KM / 82

Stosunek wagi do mocy
—

Prędkość maksymalna
180

MASY

Masa pojazdu w stanie gotowości do jazdy
1395

Dopuszczalna masa całkowita
—

Maks. masa w punkcie sprzęgu pojazdu z przyczepą
—

Technicznie dopuszczalna maks. masa pojazdu
1925

WYMIARY

Długość pojazdu
4259

Szerokość pojazdu
1810

Wysokość pojazdu
—

MIEJSCA

Liczba miejsc siedzących / Stojących
5 / —

Liczba miejsc z przodu / Tyłu
— / —

OŚ

Liczba osi
—

Liczba osi z napędem
—

Maksymalny nacisk na oś
—

POZOSTAŁE

Kod producenta (wg centralnej ewidencji pojazdów w Belgii)
RENAULT

Kategoria pojazdu
M1

Rodzaj pojazdu
—

Wyjaśnienia i zastrzeżenia

1. W raportach o pojazdach podawane są informacje o zdarzeniach związanych z tymi pojazdami, które nazywamy „incydentami”. Należy przez to rozumieć istotne zdarzenia dotyczące pojazdu, mogące mieć wpływ na ocenę jego stanu technicznego lub wartości, w szczególności zdarzenia szkodowe, naprawy (na gwarancji i pogwarancyjne) lub akcje serwisowe. W opisie incydentu mogą być podane w szczególności wartości szkód lub napraw według rzeczywiście poniesionych kosztów lub ich wyceny, a także odczyt licznika pojazdu. Wyceny mogą być przygotowywane np. dla właściciela, zakładu ubezpieczeń lub warsztatu, w tym np. na potrzeby sprawy sądowej. Kilka incydentów ujawnionych w raporcie dotyczy zwykle różnych zdarzeń, ale może też dotyczyć tego samego zdarzenia, np. może to być kilka wycen przygotowanych w różnym czasie dla różnych zakładów ubezpieczeniowych lub warsztatów, albo dla właściciela.
2. Zakres danych w raporcie, w tym wystąpienie incydentów, udostępniany jest przed zakupem raportu, w jego bezpłatnej części. Dane w raporcie prezentowane są na podstawie dostępnych nam w danej chwili informacji dotyczących określonego numeru VIN. Pochodzą one z różnego rodzaju baz danych, informacji powszechnie dostępnych (w szczególności w internecie) oraz źródeł własnych. Dane te mogą nie być aktualne na [G3] chwilę udostępnienia ich w naszym raporcie, ponieważ zostały zebrane wcześniej i z czasem mogą ulegać zmianie, w szczególności w wyniku używania pojazdu i incydentów. Dane o najświeższych zdarzeniach dotyczących pojazdu mogą nie być jeszcze dostępne. Pomimo naszych starań, aby raporty były jak najbardziej aktualne i kompletne, nie ma możliwości weryfikowania zawartych w nich danych ze stanem faktycznym (technicznym) pojazdu na moment wygenerowania raportu. Może się też zdarzyć, że dane zostały błędnie zapisane u źródła, a nasz raport niestety taki błąd powielił, czego nie jesteśmy w stanie zweryfikować. W związku z tym nasz system i uzyskane z niego raporty o pojazdach należy traktować jedynie jako narzędzie pomocnicze do oceny historii i stanu danego pojazdu, a następnie zawsze bezpośrednio zbadać aktualny stan faktyczny tego pojazdu i jego dokumenty, szczególnie przed podjęciem decyzji o jego nabyciu.
3. W przypadku zauważenia niezgodności danych o pojeździe w raporcie ze stanem rzeczywistym prosimy o niezwłoczne poinformowanie nas o tym.
4. Historia sprawdzeń danego numeru VIN w naszym serwisie podawana w raportach dotyczy sprawdzeń w wersji płatnej i bezpłatnej. Nie zawiera ona kompletnych i aktualnych danych, ponieważ z powodów technicznych jest uzupełniana z pewnym opóźnieniem w stosunku do stanu obecnego.
5. Dokładamy starań, aby autorski system tłumaczeń dokonywał pełnego i logicznego tłumaczenia danych źródłowych na wszystkie języki z zachowaniem zasad gramatyki, jednak ze względu na automatykę tłumaczenia wyniki mogą zawierać słowa w językach obcych lub błędy językowe. Wszelkie treści i znaki graficzne zamieszczone w raporcie oraz na naszych stronach są chronione prawami autorskimi przysługującymi VIN-Info sp. z o.o.
6. Pełna informacja prawna dotycząca raportu znajduje się w Regulaminie dostępnym na naszej Stronie.

2001-2020 Autobaza.pl. Wszelkie prawa zastrzeżone.