

Oględziny samochodu przed kupnem: checklista

Dzięki liście kontrolnej przygotowanej przez serwis Autobaza nie pominiesz żadnego z elementów, które musisz poddać weryfikacji.

Jeszcze przed jej rozpoczęciem porównaj numer VIN na elementach konstrukcyjnych auta z tym, co widnieje w dokumentach pojazdu (m.in. dowód rejestracyjny, polisa OC). Numer VIN musi być identyczny. Informacje o umiejscowieniu numeru VIN na samochodzie znajdziesz w raporcie historii pojazdu.

Zewnętrzne oględziny pojazdu

Poszukaj śladów na karoserii świadczących o ingerencji lakiernika

Dokładnie obejrzyj karoserię, szukając odbarwień, zacieków, innych odcieni (przy uszczelkach) czy zgrubień na lakierze, które świadczą o ingerencji lakiernika. O ile taka była wydana, sprawdź książkę serwisową pojazdu. Dopytaj sprzedawcy o szczegóły, jeśli zauważysz jakiegokolwiek nieprawidłowości (np. zacieki, odbarwienia, drobne wgniecenia, różnice w odstępach między elementami karoserii).

- TAK: -8
- NIE: 8
- NIE WIEM: 0

Sprawdź, czy samochód ma ślady korozji

Szukaj śladów korozji, sprawdzając układ wydechowy, podwozie, zakola, progi czy drzwi. Sprawdź też okolice akumulatora, szyberdachu i zajrzyj pod uszczelki. Pamiętaj, że korozja może mieć wpływ na bezpieczeństwo (np. korozja podwozia). Dlatego małe ogniska korozji należy usunąć jak najszybciej. Przy większych może zaistnieć konieczność wycięcia elementu pojazdu.

- TAK: -10
- NIE: 10
- NIE WIEM: 0

Szukaj zadrapań lub innych uszkodzeń szyb

Obejrzyj dokładnie wszystkie szyby w samochodzie. Jeśli są one zadrapane, pęknięte, czy mają odprysk, zapytaj sprzedawcę, co jest tego powodem.

- TAK: -3
- NIE: 3
- NIE WIEM: 0

Sprawdź, czy szyby mają jednakowy rok produkcji

Porównaj rok produkcji wszystkich szyb. Pamiętaj, że jeśli nie są one identyczne, oznacza to, że były wymieniane. Zapytaj sprzedawcę o powód wymiany szyby, której data produkcji nie zgadza się ze wskazaniami pozostałych szyb.

- TAK: 10
- NIE: -10
- NIE WIEM: 0

Zweryfikuj stan opon

Przyjrzyj się każdej oponie, sprawdzając producenta, a przede wszystkim głębokość bieżnika i datę produkcji.

- opony zdecydowanie do wymiany (bieżnik poniżej 3 mm, data produkcji powyżej 5 lat): 1
- opony, które będą wymagały wymiany w najbliższym czasie (mocno wytarty bieżnik bliski granicy poniżej 3 mm, opony sparciałe, data produkcji opon bliska powyżej 5 lat): 3
- dobry stan opon: 6
- praktycznie nowe opony: 10

Sprawdź, czy każda oś ma takie same opony

Zweryfikuj oznaczenia na oponach. Najlepiej, kiedy wszystkie cztery opony są identyczne pod kątem producenta, daty produkcji i głębokości bieżnika. Opony powinny być zużyte w jednakowym stopniu przynajmniej na tej samej osi (przednia prawa i przednia lewa oraz tylna prawa i tylna lewa).

- TAK: 5
- NIE: 1
- NIE WIEM: 0

Sprawdź, czy samochód ma koło zapasowe pasujące do pozostałych kół

Zajrzyj do bagażnika i podnieś wykładzinę. Koło zapasowe powinno być w rozmiarze pozostałych kół samochodu.

- TAK: 6
- NIE: -6
- NIE WIEM: 0

Sprawdź, czy wszystkie światła działają prawidłowo

Jeśli nie wiesz gdzie szukać włączników świateł, poproś sprzedawcę o ich wskazanie, skorzystaj z jego pomocy i sprawdź, czy wszystkie światła działają prawidłowo (mijania, kierunkowskazy, STOP, awaryjne, postojowe, przeciwmgielne).

- mijania (TAK: 6, NIE: -6)
- kierunkowskazy (TAK: 6, NIE: -6)
- STOP (TAK: 6, NIE: -6)

- awaryjne (TAK: 6, NIE: -6)
- postojowe (TAK: 6, NIE: -6)
- przeciwmgielne (TAK: 6, NIE: -6)

Wyposażenie pojazdu

Kolejnym punktem na liście kontrolnej przy oględzinach auta jest jego wyposażenie. W tym kontekście sprawdź, czy pojazd jest wyposażony w następujące elementy:

- koło zapasowe – sprawdź, czy pasuje do samochodu pod kątem liczby śrub i ich rozmiaru (TAK: 8, NIE: -8)
- koło dojazdowe – sprawdź, czy pasuje do samochodu pod kątem liczby śrub i ich rozmiaru (TAK: 7, NIE: -7)
- zestaw naprawczy (TAK: 3, NIE: -3)
- trójkąt ostrzegawczy – wyposażenie OBOWIĄZKOWE (TAK: 6, NIE: -6)
- ważna gaśnica – wyposażenie OBOWIĄZKOWE (TAK: 6, NIE: -6)
- apteczka (TAK: 2, NIE: -2)
- kamizelka odblaskowa (TAK: 2, NIE: -2)
- lewarek (TAK: 1, NIE: -1)
- klucz do kół (TAK: 1, NIE: -1)

Wszystkie powyższe elementy powinny znajdować się w bagażniku. Jeśli nie jesteś pewien, gdzie ich szukać, zapytaj sprzedawcę.

Sprawdź też, czy sprzedawca posiada:

- kluczyki zapasowe do pojazdu (TAK: 8, NIE: -8)
- kluczyk awaryjny do otwierania pojazdu (TAK: 8, NIE: -8)

Wnętrze samochodu

Przeprowadzając oględziny samochodu przed kupnem, obowiązkowo musisz sprawdzić wnętrze pojazdu.

Sprawdź, czy w kabinie nie ma śladów wilgoci

Sprawdź szczelność szyb i uszczelek. Śladów wilgoci szukaj pod dywanikami i w bagażniku, a więc dotknij ręką miejsc pod dywanikami i na podłodze w bagażniku, sprawdzając, czy są wilgotne. Pamiętaj, że wszelkie nieszczelności mogą przyczynić się do powstawania zgnilizny lub korozji. Zakup takiego samochodu wymaga dodatkowych nakładów finansowych.

- TAK: -6
- NIE: 6
- NIE WIEM: 0

Sprawdź, czy wnętrze samochodu jest mocno zużyte

Oceń stan tapicerki, dywaników, podsufitki, sprawdź też stan gałki zmiany biegów czy kierownicy, korzystając ze skali:

- Bardzo zużyte: 1
- Średnio zużyte: 3
- Mało zużyte: 6
- Jak nowe: 10

Sprawdź mechanizm zamykania i otwierania szyb

Zamknij i otwórz wszystkie szyby, zwracając uwagę na płynność tej czynności. Sprawdź przyciski lub gałki regulujące szyby: powinny dociskać szyby do końca, opuszczać się do samego dołu i działać płynnie bez zacinań.

- TAK: 5
- NIE: -5
- NIE WIEM: 0

Sprawdź, czy mechanizm lusterek bocznych działa prawidłowo

Spróbuj wyregulować lusterka. Jeśli nie wiesz, jak to zrobić, poproś o pomoc sprzedawcę. Regulacja lusterek powinna być płynna.

- TAK: 5
- NIE: -5
- NIE WIEM: 0

Sprawdź, czy działa klakson

Sprawdź przyciski lub miejsca na kierownicy odpowiadające za sygnał dźwiękowy. Klakson zazwyczaj znajduje się w środku kierownicy.

- TAK: 3
- NIE: -3
- NIE WIEM: 0

Sprawdź, jak działa klimatyzacja

Uruchom nawiew lub klimatyzację, zwracając uwagę na zapach wydobywający się z kratki wentylacyjnych. Sprawdź, czy wszystkie kratki wentylacyjne są drożne. Prawidłowo działać powinien nawiew ciepłego i zimnego powietrza.

- TAK: 3
- NIE: -3
- NIE WIEM: 0

Komora silnika

Ostatnim etapem w trakcie oględzin auta u sprzedawcy jest sprawdzenie komory silnika. Również ta sekcja zawiera w sobie kilka punktów kontrolnych.

Sprawdź, czy poziom oleju mieści się we właściwym zakresie

Sprawdź poziom oleju przeznaczonym do tego bagnetem. Jeśli masz problem ze zlokalizowaniem pojemnika z olejem – poproś o pomoc sprzedawcę. Pamiętaj, że właściwy zakres to poziom oznaczony na bagnecie pomiędzy wartością maksymalną a minimalną. Zbyt mała ilość oleju może świadczyć o usterce lub złym użytkowaniu pojazdu. Dodatkowo zapytaj sprzedawcę, kiedy olej był wymieniany i jaki jest jego rodzaj.

- TAK: 7
- NIE: -7
- NIE WIEM: 0

Sprawdź, czy poziom płynu hamulcowego jest w normie

Ustaw samochód na równej nawierzchni i zbadaj poziom płynu w zbiorniczku bez odkręcania jego nakrętki. W tym celu zlokalizuj zbiornik z płynem hamulcowym, a następnie sprawdź, czy jego zawartość znajduje się pomiędzy wartością maksymalną a minimalną. Nieodpowiedni poziom płynu hamulcowego prowadzi do awarii silnika i świadczy o niedbałym użytkowaniu pojazdu.

- TAK: 5
- NIE: -5
- NIE WIEM: 0